

Протокол

заседания представителей производителей и перевозчиков нерудных материалов по вопросу возможного переключения перевозок с железнодорожного и автомобильного на внутренний водный транспорт.

3 сентября 2015г.

г. Москва

В работе заседания приняли участие:

Казанцев Евгений Дмитриевич – вице президент Союза транспортников России, член Общественной палаты Российской Федерации;

Серегин Николай Петрович – председатель Совета директоров управляющей компании «Автобан»;

Викулова Ирина Алексеевна – исполнительный вице-президент Ассоциации «Карьеры Евразии»;

Теребенин Евгений Валентинович – член совета директоров ОАО «Автострада»;

Брюханов Дмитрий Викторович – генеральный директор ООО «Нерудные технологии»;

Тыганов Олег Васильевич – генеральный директор ПАО «Северный порт»;

Батов Владимир Александрович – начальник отдела нерудных материалов ОАО «Московское речное пароходство»;

Шаров Вячеслав Александрович – исполнительный директор Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта;

Кандрушин А. И. – руководитель продаж ООО «Нерудная логистическая компания»

Вел совещание Зайцев Александр Михайлович – президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта.

Совещание отмечает, что за последние 20 лет наблюдается снижение перевозок грузов речным транспортом, в т.ч. нерудных строительных материалов. Это вызвано тем, что в течение многих лет не до финансируется содержание внутренних водных путей, не обновляются основные фонды в речных портах, наблюдается резкое старение флота.

Перевозки нерудных материалов речным транспортом уменьшились в 7 раз, а по некоторым направлениям полностью прекращены, тем самым не используется преимущества внутреннего водного транспорта для перевозки массовых грузов. Только с карьеров Карелии доставлялось в центральные районы страны более 4млн тонн щебня, в настоящее время из-за отсутствия координации между производителями, поставщиками, портами и судоходными компаниями снизились до 600тыс тонн. Положение усугубляется кризисным явлением в экономике страны. По этой причине практически не осуществляется долгосрочное планирование поставок и перевозок нерудных материалов, не используется весь навигационный период из-за длительных согласований при проведении торгов при госзаказе.

Сложилось критическое положение с местами выгрузки нерудных материалов. Кроме причалов Северного и Южного речных портов практически все причалы в черте г. Москвы закрыты. Возможности перегрузки щебня на причалах портов ограничены 1млн тонн из-за мелкой порционности поступающего груза и из-за множества фракций у различных поставщиков. Нет ясности в предполагаемых объемах предъявления щебня к перевозке у поставщиков из Карелии.

Ситуация ухудшилась после принятия решения о лицензировании поставок щебня из Украинских карьеров, что с другой стороны позволит наращивать выпадающие объемы с отечественных карьеров на 15млн тонн.

Основными потребителями щебня являются строители автомобильных дорог, которых объединяет государственная компания «Автодор». Этими компаниями строятся автомобильные дороги Москва – Санкт-Петербург, Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области и другие федеральные трассы.

Совещание предлагает:

1. Ассоциации производителей и потребителей природных строительных материалов спрогнозировать предполагаемые объемы производства и поставок строительных материалов на ближайшие годы по регионам страны и проинформировать о полученных результатах государственную компанию «Автодор», Ассоциацию портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ), Союз транспортников России.

Подготовить письмо от правительства Республики Карелия с ходатайством к правительству г. Москвы и Московской области в содействии организации нового причала, для поставки качественного карельского щебня на государственные строительные объекты, в свете решений замещения импортного (украинского щебня).

2. АПСРТ совместно с Московским речным пароходством и с привлечением Канала имени Москвы проанализировать и определить возможные земельные участки на береговой полосе внутренних водных путей в границах Московской области, которые возможно использовать для организации нового причала по выгрузке щебня с дальнейшей отгрузкой на автомобильный транспорт.

3. Проработать с Волжским объединенным речным пароходством вопрос об использовании судов пароходства на перевозках щебня из Карельских карьеров, предположительно для перевозок 500тыс тонн за навигацию.

ПАО «Северный порт» рассмотреть возможности по приему максимального количества щебня из судов в начальный период навигации с установлением льготного режима для поставщиков щебня.

Совещание считает необходимым рассмотреть повторно данные вопросы в первом квартале 2016 года и рекомендует подписать Соглашение о сотрудничестве между Ассоциацией «Карьеры Евразии» и Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта.

Президент АПСРТ



А. М. Зайцев